

# FORTUNE

ITALIA



RECOVERY PLAN,  
TRANSIZIONE  
ECOLOGICA  
E DIGITALE

## IV Forum Sostenibilità

Energia  
Digitalizzazione  
Infrastrutture  
Finanza  
Inclusione



# DALL'ELETTRICO ALLO SHARING, LA NUOVA MOBILITÀ

IL PESO DEI TRASPORTI SULLE EMISSIONI È ENORME: SI RIUSCIRÀ A VOLTARE PAGINA?

**I** L TRASPORTO e la mobilità sostenibile sono un elemento fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi sostenibili; per questo è necessario ripensare e riorganizzare il settore in tutte le sue articolazioni, dal trasporto delle merci a quello delle persone, dal trasporto urbano a quello a lungo raggio. Dal peso del settore sulle emissioni europee di gas serra. Secondo un report dell'agenzia europea per l'ambiente, i trasporti su gomma pesano per il 72%, navi ed aerei per il 14 e il 13%. I treni diesel chiudono la classifica con lo 0,4%. Numeri enormi, che diventano tanto più difficili da affrontare se si pensa quale rivoluzione dei comportamenti sia necessaria per farlo: la mobilità sostenibile passa infatti anche dal cambiamento negli stili di vita dei cittadini, mentre trasforma profondamente il territorio in cui vivono. Una trasformazione abilitata anche dalla tecnologia, dalla digitalizzazione dei processi che spinge verso nuove soluzioni, più integrate tra loro. C'è naturalmente la svolta elettrica dei veicoli, il possibile ruolo dell'idrogeno, e in generale il passaggio dai combustibili fossili a un trasporto più pulito. Non è più solo un'ipotesi: dopo la decisione del Cite, il Comitato interministeriale per la transizione ecologica, nel 2035 i motori endotermici delle automobili saranno fuori legge e il phase out sarà completato, mentre nel 2040 saranno eliminati anche i veicoli commerciali leggeri. Per quanto sul tema il lavoro non sia finito e siano necessari ulteriori confronti, la

## LE PROPOSTE

1

### RIQUALIFICARE LE CITTÀ

Cambiare i trasporti significa anche migliorare la vita dei cittadini. Bisogna raggiungere un nuovo equilibrio tra tpl e sharing, creando un modello attuativo utilizzabile nelle città italiane che promuova una mobilità alternativa fondata su indici precisi, che tengano in considerazione tempi e costi del trasporto. Tra le altre priorità, la sensibilizzazione dei cittadini sul tema e la progettazione partecipata dello spazio pubblico.

2

### INTERMODALITÀ

Il tema della mobilità cittadina si intreccia con quello dell'intermodalità. Per questo una delle priorità individuate dal tavolo prevede la pianificazione del servizio urbano con la creazione di un tavolo di concertazione pubblico-privato per lo sviluppo dell'intermodalità dei servizi e della tecnologia e per la definizione di un quadro regolatorio. Serve poi la definizione strategica di un sistema di infrastrutture finalizzato a supportare la distribuzione e lo sviluppo di mobilità sostenibile. Tra queste infrastrutture, ad esempio, le colonnine di ricarica per le auto elettriche.

3

### MOBILITY AS A SERVICE

Una delle grandi rivoluzioni della mobilità sarà quella della mobilità as a service, in cui va integrata l'offerta del trasporto pubblico. Servono interventi strutturali, anche sui dati, in modo da permettere il dialogo tra operatori e servizi diversi. Il tavolo propone la creazione di una Piattaforma unificata per la gestione e il monitoraggio dei servizi e delle infrastrutture di mobilità, il miglioramento della presenza di nodi multimodali come i parcheggi dedicati allo sharing, l'utilizzo dell'AI per alleviare la congestione del traffico urbano.

strada verso i veicoli elettrici è tracciata, anche guardando agli impegni presi dalle case automobilistiche. Ma non c'è solo il tema dei combustibili. Una delle grandi rivoluzioni della mobilità sarà probabilmente quella della mobility as a service, in cui va integrata l'offerta del trasporto pubblico. Per farlo, servono interventi strutturali, anche sui dati, in modo da permettere il dialogo tra operatori e servizi diversi. Bisogna vincolare le risorse al raggiungimento di un diverso equilibrio tra modalità di trasporto privata e condivisa, ovvero tra tpl e sharing, secondo il tavolo di lavoro, che si è concentrato anche sul miglioramento delle condizioni delle città e della qualità della vita delle persone che ci vivono e che ci lavorano. Tra le proposte: sensibilizzare i cittadini sulla mobilità sostenibile, la progettazione partecipata dello spazio, e la creazione di un modello attuativo utilizzabile nelle città italiane, che promuova una mobilità alternativa fondata su indici precisi, che tengano in considerazione tempi e costi del trasporto.

**I** L TAVOLO PROPONE anche la creazione di una Piattaforma unificata per la gestione e il monitoraggio dei servizi e delle infrastrutture di mobilità secondo il concetto del mobility as a service, il miglioramento della presenza di nodi multimodali come i parcheggi dedicati allo sharing, l'utilizzo dell'intelligenza artificiale per alleviare la congestione del traffico urbano. Il tema della mobilità cittadina si intreccia quindi con quello, altrettanto rilevante, dell'intermodalità. Per questo una delle priorità individuate dal tavolo prevede la pianificazione del servizio urbano attraverso la creazione di un tavolo di concertazione pubblico-privato per lo sviluppo dell'intermodalità dei servizi e della tecnologia e per la definizione di un quadro regolatorio. Necessaria poi la definizione di un nuovo approccio all'utilizzo dei finanziamenti pubblici che miri a una maggiore relazione pubblico-privato, ridefinendo gli interventi come leva per la realizzazione di politiche rivolte alla mobilità sostenibile. Altro grande tema dei trasporti: le infrastrutture. Secondo il tavolo di lavoro serve la definizione strategica di un sistema di infrastrutture finalizzato a supportare la distribuzione e lo sviluppo di mobilità sostenibile. Tra queste infrastrutture, ad esempio, le colonnine di ricarica per le auto elettriche. ■



## CHI HA PARTECIPATO

### HANNO GESTITO E COORDINATO

**Carlo Maria Medaglia**, PTSCLAS  
**Stefania Angelelli**, Università Roma Tre  
**Simone Sportiello**, Università Roma Tre

### PARTECIPANTI

**Massimo Agostinelli**, Enel X  
**Ciulia Aloisio**, Aeroporti di Roma  
**Alessandra Bonfanti**, Legambiente  
**Armando Fiumara**, Enel X  
**Nino Geraci**, Xmove  
**Roberta Gili**, Italia Cargo  
**Luigi Licchelli**, Share Now  
**Donato Occhilupo**, PTSCLAS  
**Cristina Petrucci**, UNRAE  
**Costanza Sebastiani**, Boeing  
**Matteo Tanzilli**, Assosharing